

INSTALACION DE GENERADOR DE HUMO EN LOCOMOTORA P-8

El propósito de este trabajo es la instalación de un fumígeno en "la bella P-8", como rezaba el catalogo de M* 67/68, que presentaba como Novedad (por cierto en castellano) con la ref. 3088.

En este caso es una P-8 ref. 3099 dotada de un motor SFCM y digitalizada con un decoder Tams-Electronic LD-W-1



ELEMENTOS NECESARIOS



- Kit fumígeno M* ref. 72270.
- Lampara Aneste ref. 5085 o similar.
- Pieza de circuito impreso de una cara y 1 mm. de espesor con la forma de la foto y de 13 mm. en su lado más largo y 7 mm. en el más corto aproximadamente.
- Lámina de cobre de 0,1-0,2 mm. de espesor por 2 cm. de largo y 0,6 cm. de ancho aproxim.

La moneda es de 1 euro, observar los cortes en la pieza de C. Impreso

DESCRIPCION

1.- Desmontar la carcasa de la locomotora y por medio de un soporte vertical para minitaladro, efectuar un taladro de 3,5 mm. en la chimenea observando las siguientes precauciones.

- a- Centrar muy bien el primer corte y realizarlo desde el exterior
- b- Comenzar a taladrar con brocas más finas p. ej. 1,5-1,8 mm.
- c- Por ultimo repasar cuidadosamente con un limatón el taladro practicado.



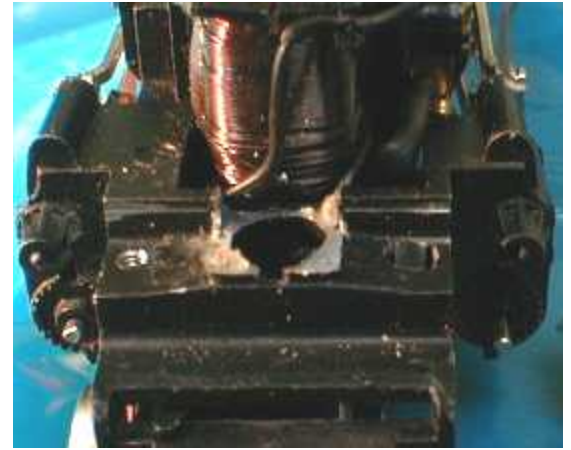
Ojo con la chimenea en su unión con la caldera ya que es su parte más estrecha.

2.- Sacar la pieza de plástico transparente que distribuye la luz a los 3 faros y con un limatón, darle la forma necesaria para que quepa el fumígeno.



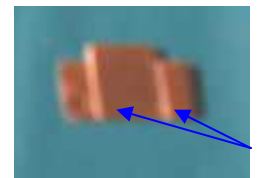
3.- Insertar la pieza del párrafo anterior y el fumígeno en la chimenea hasta el borde, se observa que entre el fumígeno y los faros, queda espacio suficiente para que quepa la lámpara mencionada.

4.- Desmontar el motor de la locomotora así como la lámpara original y su contacto y limar el portalámparas hasta dar forma al asiento donde irá la pieza de circuito impreso con el lado más corto hacia el motor.



Previamente, en la citada pieza, hay que hacer dos cortes, **solo en la placa de cobre**, en los laterales para aislarla de la parte central. En estos laterales se soldará la lámpara con sus cables (previamente aislados con funda termorretractil) así como los cables de alimentación y masa procedentes del decoder.

En la parte central, se soldará la lámina de cobre dándole una forma similar a la que tienen las locos equipadas de origen con fumígeno, para que haga contacto con este.



5.- Pegar esta placa al asiento practicado en el chasis y ajustar la distancia de la lámina de cobre para que haga contacto con el fumígeno al colocar la carcasa.



6.- Conectar la placa de C. Impreso con la función que se desee del decoder. Ojo, como el fumígeno cierra circuito a través de masa, yo he optado por conectarlo a través de un diodo 1N4007, de esta forma se aprovecha una semionda de la tensión digital y de paso, se desahoga el decoder.

7.- Montar la carcasa, llenar el fumígeno y... ¡A DISFRUTAR!

P.D. Por cierto, esta P-8 tiene luz en la cabina, que es tan fácil como hacer un taladro en la caldera y con una lámpara igual a la anterior, pegarla en el techo con silicona y conectarla al decoder a través de una resistencia de 1K

Ohmio y 0,5 Wat.

El montaje sirve también para locomotora analógica simplemente variando las conexiones



Pato359 02/03/02