

## EL FERROBUS



El desarrollo de este entrañable tren fue encargado por la DB a la fábrica de vagones Uerdingen y fue construido por varias empresas con el código BR795 prestando servicio en líneas secundarias a partir de 1952.

La motorización del vehículo motor constaba de un solo motor y transmisión mecánica a través de un embrague eléctrico lo que le permitía alcanzar una velocidad de 90 km/h.

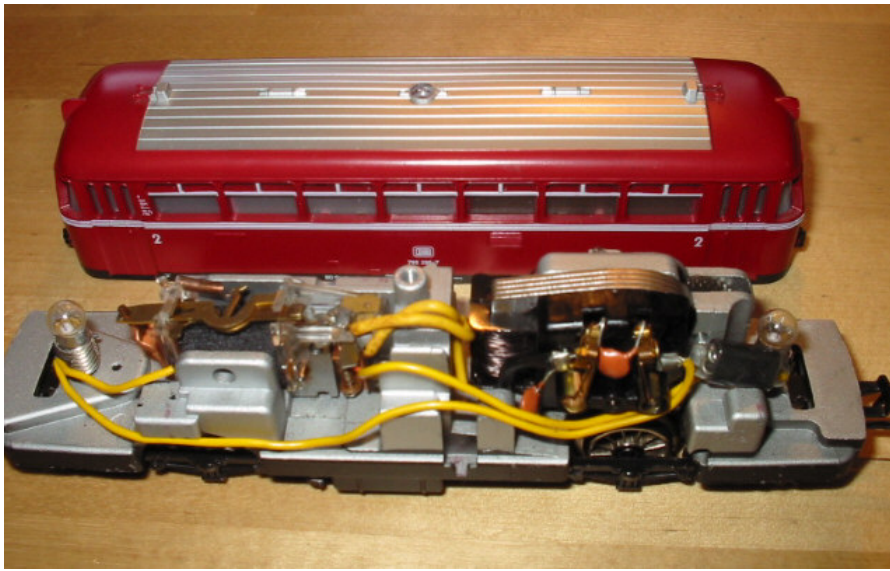
Posteriormente hasta el año 1968 circuló como VT95 y podía remolcar 1 ó 2 remolques BR995 (posteriormente VT95)

En España, RENFE compró este tren llamado cariñosamente por los ferroviarios “el abuelo” y se pintó en color plata con la tradicional raya lateral verde y circuló con un coche motor un remolque intermedio y un remolque cola, más tarde se suprimió el remolque del centro ya que las prestaciones se resentían notablemente.

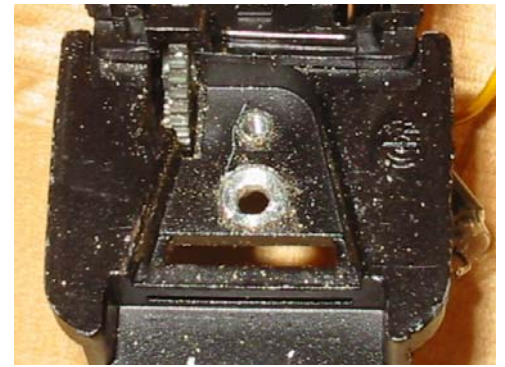
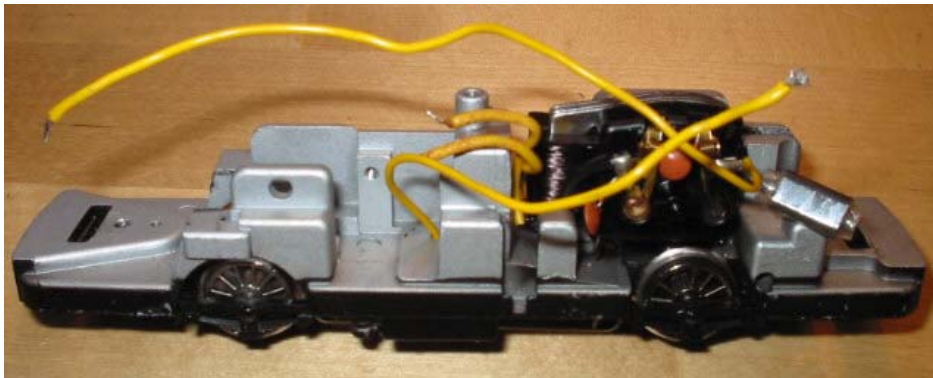
Originalmente el propulsor fue Bussing y en sus últimos años Pegaso.

Siempre he tenido un gran interés por este modelo **3016** de Marklin y recientemente llegó a mis manos en forma de regalo a través de mi generoso primo Gabriel Zalve y aunque realmente no es el “no va más” de la técnica lo he digitalizado y arreglado un poco las luces ya que en el original analógico estas se limitaban a dos bombillas en los frontales que iluminaban a diestro y siniestro.

### Descripción del trabajo



**Desmontar la carcasa quitando el tornillo del techo**

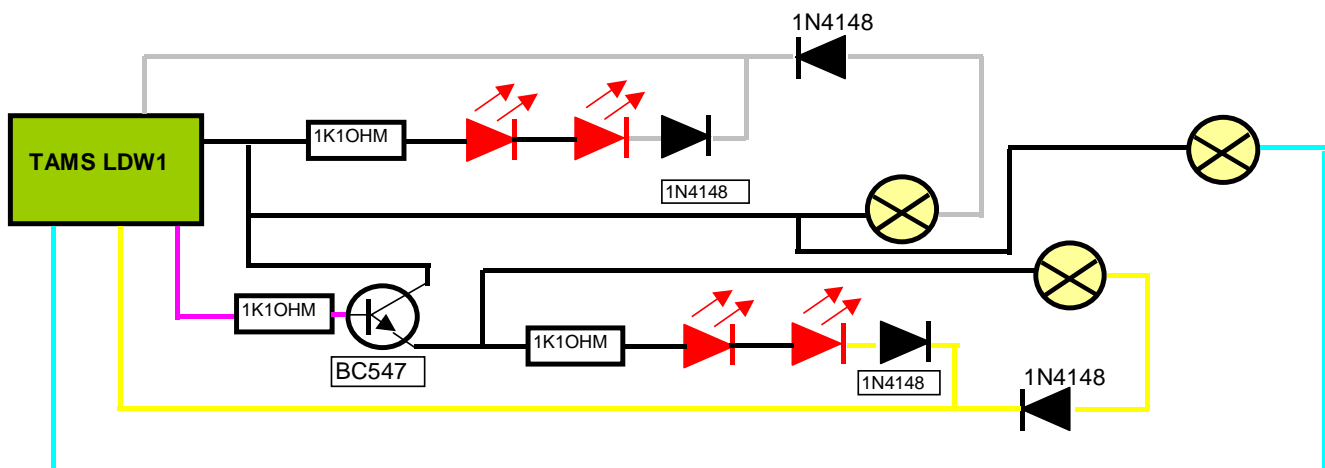


**Desoldar todos los cables excepto el del patín y la masa, desmontar los enganches así como los portalámparas. Para ello aplicaremos por la parte inferior un taladro con broca de 2,5 mm en la punta del remache que los sujeta al chasis**

El objetivo es definir un poco más las luces bancas/rojas en función del sentido y alumbrar la sala de viajeros a voluntad sí bien las lámparas de los testeros contribuirán en este sentido. Además un pequeño circuito adicional permitirá anular las luces blancas/rojas del testero de cola cuando vaya acoplado el coche remolque 4018.

La digitalización está realizada con el viejo conocido Tams LDW1 para motores SFCM ya que dado que el vehículo no es un ICE con 6 funciones sino un vetusto aerobús este decoder es más que suficiente.

Los esquemas de los testeros son muy sencillos:



— Retorno de funciones o masa (+)

— Función luces del / tras

— Función F1

— Función F2

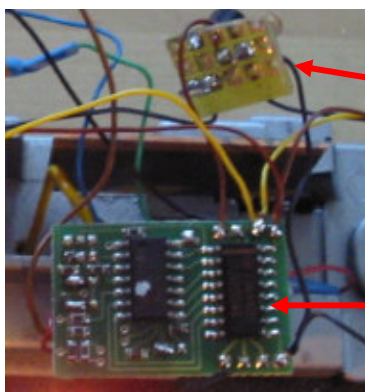
La función F1 sirve para apagar las luces del testero de cola cuando el remolque va acoplado.

La función F2 sirve para encender la iluminación interior.

Este esquema lo he montado en placa de circuito impreso universal en este caso de puntos, de la siguiente forma:

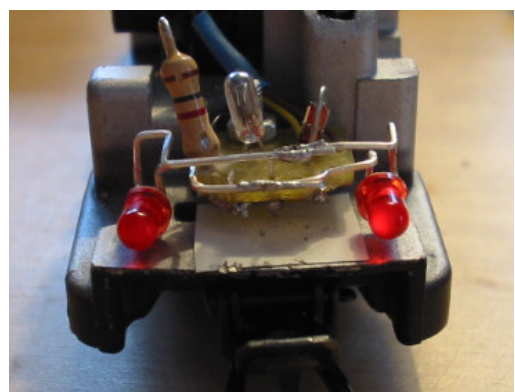
Dos placas idénticas para ambos testeros, una sujeta con tornillo y tuerca y otra pegada con cinta adhesiva de doble cara (por variar)

Una placa adicional para el apagado del testero de cola (ver fotos)



**Circuito adicional**

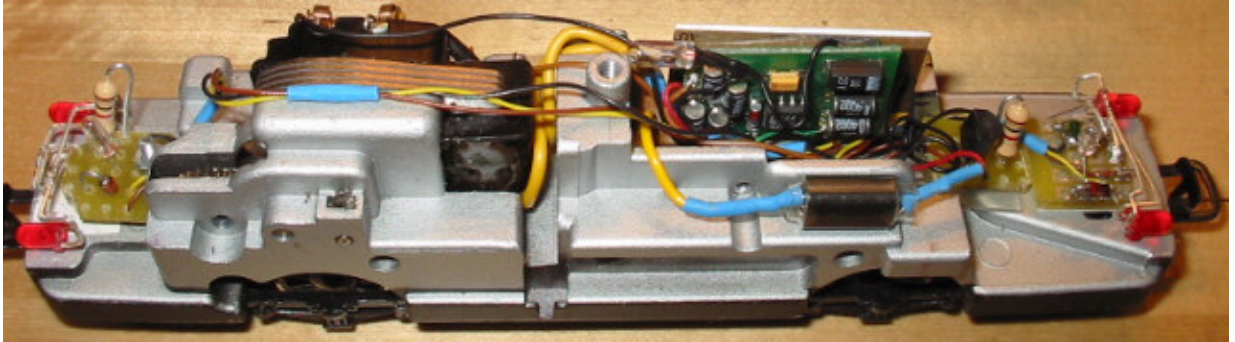
**Decoder**



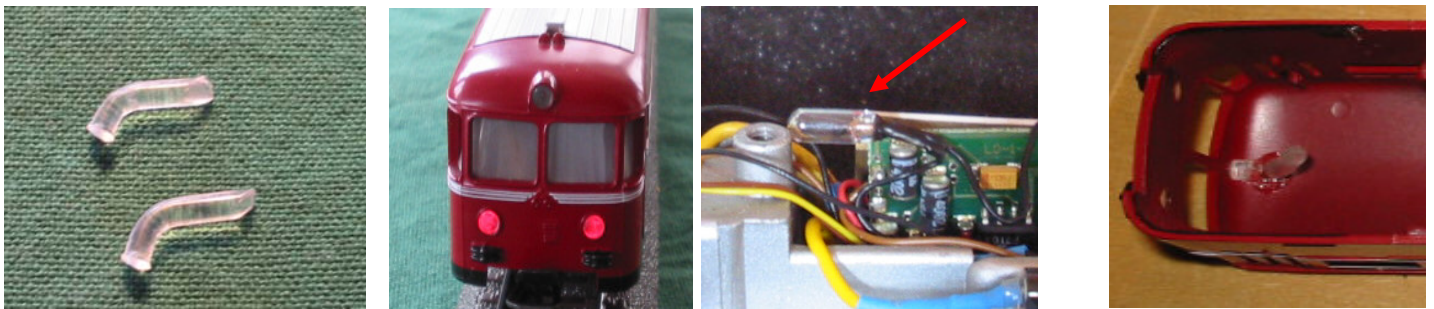
El montaje del decoder es está realizado según el esquema del fabricante

[http://www.tams-online.de/download/GB/LDG-1\\_LDW-1\\_Englisch\\_07\\_2002.pdf](http://www.tams-online.de/download/GB/LDG-1_LDW-1_Englisch_07_2002.pdf)

y pegado con cinta adhesiva de doble cara a una lámina de plástico previamente fijada con pegamento de contacto al anclaje del antiguo inversor



La luz de los faros superiores, está más definida gracias a dos trozos de fibra óptica insertados en los correspondientes orificios.



Finalmente, la luz interior accionada por la función F2 está situada en la parte más alta del chasis. Las lámparas empleadas son de Aneste ref. 5085