

1. ILUMINACIÓN DEL TALGO III, INTRODUCCIÓN

En los últimos años, la producción de material Español ha aumentado considerablemente, con una calidad más que aceptable.

Una de las realizaciones a escala recientes es nuestro emblemático TALGO III, bastante bien acabado pero sin kit de iluminación.

En este trabajo describo como de puede iluminar de forma sencilla nuestro TALGO con luz convencional (difusores de la Marka), gobernada de forma digital.

1.1. MATERIALES NECESARIOS

Lo primero que necesitamos es un TALGO III, en este trabajo el de ref. 3302 y los coches ref. 3311 v 3313.



Para la luz utilizaremos difusores ref. 73150, con un difusor iluminaremos dos coches, para la toma de corriente un patín de 42 mm de longitud, regletas para circuito impreso, cable fino de Aneste y pinturas de Humbrol negra y del color que queramos para el interior.



Para las luces de cola necesitaremos dos led Ø 3 mm, dos diodos de protección y una resistencia de 820 Ohmios.



1.2. ¿CÓMO SE ABRE?

Los coches intermedios hay que abrirlos tirando hacia fuera de los lados en la parte inferior del testero que se ve en la foto y girando hacia arriba, una vez libre por este lado tiramos horizontalmente para liberar el otro.



Para abrir los coches de cabeza y cola primero quitamos los topes tirando firme y recto, después giramos hacia arriba como puede verse en la foto y finalmente deslizamos como en el caso anterior.



1.3. CONEXIÓN ELÉCTRICA ENTRE COCHES

Si no queremos trabajar mucho podemos poner cables fijos entre los coches que no pensemos desenganchar, esto nos obliga a no cambiar de idea, no es mi caso, por lo que decidí que todos los coches se pudiesen desenganchar.

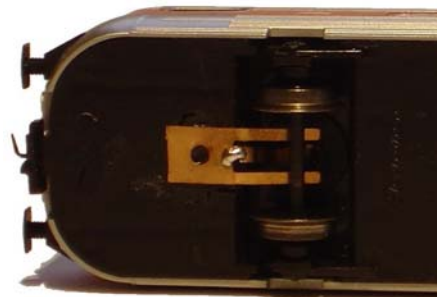
En la foto podemos ver instalado el enchufe hembra, el hueco ha sido realizado con una cuchilla, he insertado un trozo de regleta de dos piezas, fijado con cianocrilato por dentro, el macho es simplemente otro trozo igual de regleta y dos cables.



1.4. TOMA DE CORRIENTE (MASA)

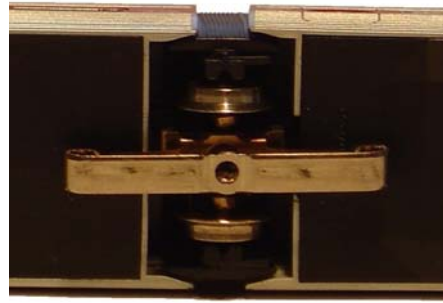
Como podemos ver en la imagen de la izquierda, cogemos la masa del eje el coche de cola, la pieza de contacto se obtiene de las que vienen en el kit 73150 y se fija al chasis con cianocrilato.

Una segunda toma de masa se sitúa en el boje del patín.



1.5. TOMA DE CORRIENTE (PATÍN Y MASA)

Inicialmente instalé un patín abatible en el mismo lugar donde ahora está la toma de masa, me costó bastante trabajo y el resultado no fue el esperado, pues tenía demasiada holgura lateral y tocaba en algunas curvas los carriles, además producía demasiado ruido, por lo que decidí seguir el consejo que me dieron en D.T. y situarlo en el último boje del tren.



La segunda toma de masa consiste en dos tiras obtenidas del kit 73150, van fijadas en la parte superior con cianocrilato y en el contacto con el eje se curvan en forma de U para mejorar el mismo, no debe quedar muy apretado pues no giraría el eje.



El patín se fija con cianocrilato a una pieza que he fabricado para darle la altura correcta, esta pieza lleva un orificio que permite pasar al eje a su través.

1.6. DIFUSORES DE LUZ

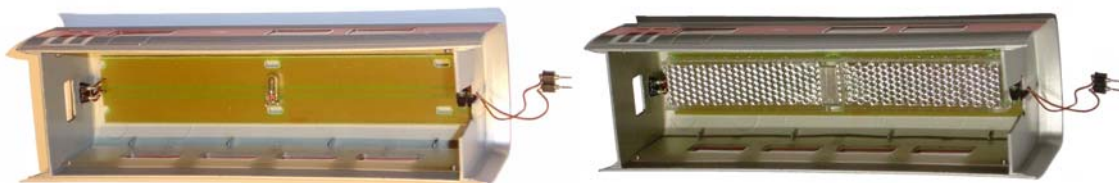
Los difusores ref. 73150 tienen que cortarse justo por la mitad, de forma que con un difusor tendremos para dos coches.



En el extremo que hemos cortado soldaremos dos cables, que van a la conexión hembra, como puede verse en la imagen de la izquierda.

El espacio disponible es muy escaso, conviene cortar las puntas de los conectores en la cara que vamos a fijar al techo con cinta de doble cara.

En la imagen inferior vemos el difusor instalado, con la conexión hembra a la izquierda y la macho a la derecha.



1.7. PINTADO INTERIOR DE LOS COCHES

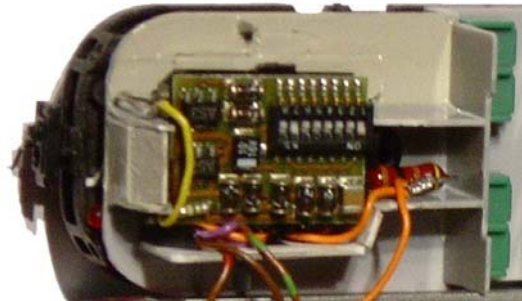
La luz traspasa las carrocerías de los coches, por lo que tenemos que hacerlas mas opacas, de las varias soluciones posibles yo he escogido dar una mano de pintura negra y una vez seca darle otra encima de un color similar al de origen, los “puristas pueden aprovechar para mejorar el acabado interior.

1.8. INSTALACIÓN DEL DECODIFICADOR

Si no queremos complicarnos la vida, podemos ya dar por terminado el trabajo, tendremos nuestro TALGO III iluminado con luz convencional y funcionará tanto con corriente analógica como digital, eso si en el último caso estará siempre con las luces encendidas.

Las luces de los coches consumen 352 mA, por lo que necesitaremos un decodificador que nos suministre al menos esa potencia en una salida.

Yo he instalado el decodificador de funciones C 96-1 ref. 60961, se necesita algo de cirugía en el coche.



1.9. LUCES DE COLA

Para las luces de cola he pensado en dos led de Ø 3 mm, uno rojo y otro blanco.

La pieza blanca que se ve entre ambos sirve para cortar la luz.

Para que la luz llegue a los faros superiores, la mejor solución es la fibra óptica.



1.10. RESULTADO FINAL

