



Asociación Sevillana Amigos del Ferrocarril

Estación de Sta. Justa. Andén Vía 8. SEVILLA
D. Postal: Aptdo. Correos 3145. 41000 SEVILLA

150 Años del Ferrocarril en España

LA EVOLUCIÓN DEL FERROCARRIL

En Octubre de 1848 circuló el primer tren de la península Ibérica entre Barcelona y Mataró. Desde entonces los Trenes han evolucionado y en esta maqueta hemos representado esquemáticamente esa evolución.

El recorrido comienza bajo el Reloj restaurado de la Estación de Las Cabezas, que desde ahora marca la hora de salida de nuestros trenes en Escala HO.

ZONA 1

La Mina de carbón abandonada señala el comienzo de la Era del Ferrocarril. Por el puente metálico pasan los trenes de vapor de aquella época.

Las pequeñas locomotoras queman carbón para remolcar coches de viajeros de madera y vagones cargados de mineral.

La Refinería de Petróleo nos permite utilizar la energía más fácilmente y obtener otros productos de la industria.

ZONA 2

La montaña nevada donde esquían los deportistas es accesible gracias al Tren de Vía Estrecha. Éste pasa cerca del Aeropuerto y tiene una estación de correspondencia con otros trenes en el Apeadero del Lago.

La presa permite retener las aguas del deshielo y obtener energía más limpia y fácil de llevar a pueblos y ciudades.

Por aquí podemos ver otros trenes más modernos, con locomotoras de vapor más potentes, locomotoras diésel más robustas y todas las locomotoras eléctricas del Siglo XX.

En primer término, sobre el viaducto pasan los Trenes de Alta Velocidad.

ZONA 3

A lo más alto de la montaña, llegan los Trenes de Cremallera, para dar servicio a la torre de televisión. En la parte inferior hay un Club Deportivo cerca de la Ciudad, representada por una población centroeuropea que ha crecido desde su parte antigua al barrio de rascacielos. Los Tranvías circulan por sus calles y avenidas.

En primer término vemos el Depósito de Locomotoras Eléctricas y los Muelles de Mercancías. Los trenes que van a circular esperan en las Vías de Clasificación.

ZONA 4

Al lado de la Ciudad se encuentra una urbanización de chalets y la cochera de Tranvías.

Detrás, el Parque de Atracciones y en primer término la Terminal de Contenedores.

Los trenes de Alta Velocidad pasan por aquí a la máxima velocidad, 300 Km/h., Rodeando el Polígono Industrial y perdiéndose por un túnel.

El Puesto de Mando cierra la maqueta por el Sur.

Se ha reproducido una Caseta de Itinerarios que existía en la sevillana Estación de Plaza de Armas, desde ella se controlan los trenes de todos los circuitos que integran esta Maqueta.

ZONA 5

La Estación de Sevilla Santa Justa es una reproducción de la Terminal de Alta Velocidad construida en 1990.

Como en la realidad, acoge en sus 12 vías tanto trenes de AVE, como otros catalogados de Alta Velocidad y que circulan en Europa a más de 200 Km/h., incluido el Talgo 200. También circulan por sus andenes y vías el resto de trenes de que dispone RENFE, para servicio de viajeros y mercancías.

Las cubiertas transparentes permiten ver los trenes y viajeros que van a subir a ellos.

250 puntos de luz iluminan el recinto desde la entrada principal hasta el puente de la Calle Greco.

ZONA 6

En primer término el Depósito de Tracción Diésel de Santa Justa y detrás la montaña por la que sube el Tren de Cremallera.

A la derecha uno de los rincones mejor conseguidos de la Maqueta, el Viaducto del Landwasser Suizo, tallado totalmente en madera y que permite el retorno hacia el interior de la montaña del Tren de Vía Estrecha.

ZONA 7

Ahora vemos los Generadores Eólicos y el final de la pista del Aeropuerto con sus Avionetas y Helicópteros.

En el nivel inferior se puede apreciar un Paso a Nivel donde sus barreras bajan automáticamente a la vez que suena la campana, cuando se aproximan a él los trenes del pasado Siglo XIX.

Más arriba, el resto de trenes entran y salen de los distintos túneles.

En la carretera se ha producido un accidente de automóvil y al lugar acude una Ambulancia haciendo uso de sus sirenas. Sus luces intermitentes señalan el peligro, mientras la Guardia Civil presta los primeros auxilios y realiza el atestado correspondiente.

ZONA 8

Mientras los trenes de todas las épocas pasan por el Nivel Medio de la Maqueta, por debajo se encuentra el Centro de Desguace de Locomotoras y el depósito de Tracción Vapor.

En el poblado de principios de siglo ya han comenzado a derribarse los edificios más antiguos que se encuentran cerca de la Estación Renfe de Ávila.

Hemos regresado al principio y observamos la Mina de Carbón desde otra perspectiva, así como el Puente de Estructura Metálica, desde el cual se ha lanzado al vacío un deportista practicando la nueva modalidad de "Puenting".

150 Años del Ferrocarril en España
LA EVOLUCIÓN DEL FERROCARRIL
Sevilla 2000

COLABORA



*Circulación
Renfe*